

Ficha de cadastro de erosão

1. IDENTIFICAÇÃO E LOCALIZAÇÃO DA EROSÃO

Estado: São Paulo	Município: Jales
Nome: Rua Mirassol	Localização/Bairro: Conjunto Habitacional José Antônio Caparroz Bogaz
Acesso: Rodovia Jarbas de Moraes (SP-561) X Rua Mirassol	

2. IDENTIFICAÇÃO DA FICHA

Referências: Marco Antônio Miranda (Engenheiro Civil)	Fotos: 4	Coord. EO: 546.525	Coord. NS: 7.760.478
Equipe: Gerson / Aluizio / Cláudia	Data: 18/10/2006	Folha topográfica: Jales	

3. DADOS REGIONAIS

Bacia hidrográfica: Córrego Tamboriu.	Geomorfologia: Colinas Médias do Planalto Ocidental Paulista
Geologia: Formação Adamantina, Grupo Bauru	Pedologia: Argissolo Vermelho-Amarelo (PVA 1)

4. CARACTERÍSTICAS DA BACIA DE CONTRIBUIÇÃO

Área (ha)	Comprimento do Talvegue (m)	Declividade Média (%)	Declividade média do int. da boçoroca (%)
------------------	------------------------------------	------------------------------	--

5. DADOS GEOMÉTRICOS DO PROCESSO EROSIVO

() Sulco () Ravina (X) Boçoroca			
() Meia encosta (X) Cabeceira de drenagem () Rural (X) Urbana () Periurbana			
Comp. (m)	Profundidade média (m) 1,5	Largura Média (m) 4	Volume Médio (m³)

6. INTERAÇÃO DA EROSÃO COM A ÁREA

Tendo em vista, um estudo mais detalhado e integrado do processo erosivo dividiu-se a erosão em duas partes, a saber:

Trecho A: Na área da cabeceira da drenagem até a Rodovia Jarbas de Moraes (SP-561), ocorre uma vegetação secundária preservada, com uma faixa de vegetação de médio porte ao longo da drenagem. A ocupação, formada por chácaras residenciais, é de baixa densidade, (FOTO 1e 2). Da Rodovia SP-561 a jusante, na vertente direita da erosão, localiza-se uma área urbanizada com alta densidade de ocupação, sistema de drenagem e ruas pavimentadas; em sua margem esquerda, a área urbana encontra-se em processo de consolidação. Em ambas as vertentes, os logradouros estão dispostos de forma perpendicular às curvas de nível.

Trecho B: Essa porção, localizada entre a Rua Mirassol e uma estrada de terra, encontra-se uma área de pastagem. Na vertente do lado direito, encontra-se uma ocupação de média ocupação (FOTO 3). No

sentido à jusante, a área é de média densidade de ocupação. Na margem direita, localiza-se um Conjunto Habitacional José Antônio Caparroz Bogaz, sem sistema de rede de drenagem e sem pavimentação (FOTO 4).



7. CAUSAS, CONDICIONANTES E ATENUANTES

As principais causas, condicionantes e atenuantes da erosão serão descritos por trecho observado:

Trecho A: foi desencadeada pelo lançamento concentrado de águas pluviais e servidas de parte da área urbanizada de Jales por meio de uma tubulação com 3,0 metros de diâmetro, que atravessa a Rodovia SP-561. Essa tubulação encontra-se conectada a uma outra tubulação de 1,5 de diâmetro, localizada após a Rua Mirassol (disposta de forma paralela e a jusante da Rodovia SP-561), que lança águas diretamente no canal da drenagem.

Trecho B: esse trecho é um canal natural apresentando processo de estabilização, ocorrendo em alguns pontos pequenos processos erosivos devido o lançamento concentrados das águas pluviais proveniente das ruas perpendiculares ao canal.

8. CARACTERÍSTICAS DO PROCESSO EROSIVO

Trata-se de uma drenagem natural que recebe águas pluviais e servidas provenientes de parte da área urbanizada de Jales, fazendo com que esse aumento de vazão no canal desencadeie um processo erosivo em suas margens (erosão fluvial). À jusante, a barragem rompeu-se devido ao incremento de vazão gerado em um evento chuvoso.

9. MEDIDAS DE CONTROLE - DESEMPENHO

Nenhuma medida de contenção foi adotada até o momento.
10. PREVISÃO DE EVOLUÇÃO
Continuará ocorrendo o processo de erosão fluvial devido ao aumento de vazão ocasionada pelo lançamento de águas pluviais e servidas provenientes da área urbana.
11. NÍVEL DE CRITICIDADE
<p>Trecho A: Baixo.</p> <p>Trecho B: Baixo.</p>
12. PRINCIPAIS IMPACTOS
<p>Verificam-se como principais impactos:</p> <ul style="list-style-type: none"> - o assoreamento do Córrego Tamboríu; - ponto de alagamento abaixo da tubulação localizado na Rua Mirassol; - em eventos chuvosos, impede a o trânsito de uma vertente para outra.
13. SUGESTÕES DE MEDIDAS PREVENTIVAS E CORRETIVAS
<p>Recomenda-se:</p> <ul style="list-style-type: none"> - obras de extremidades (dissipadores de energia) na saída dos lançamentos das águas; - pavimentação do sistema viário do Conjunto Habitacional José Antônio Caparroz Bogaz, assim como a implantação de um sistema de rede de drenagem na área, com obras de extremidades (dissipadores de energia) na saída dos emissários; - elaboração de um Plano de Macrodrenagem para disciplinar o escoamento das águas pluviais e o seu lançamento nas cabeceiras de drenagem; - substituição da tubulação de 1,5 metro de diâmetro (localizada na Rua Mirassol) para uma tubulação de 3,0 metros (ou de maior dimensão), dando continuidade ao mesmo diâmetro do emissário que atravessa a Rodovia SP-561, localizado à montante.
14. OBSERVAÇÕES
15. CROQUI DA BOÇOROCA