

Ficha de cadastro de erosão

1. IDENTIFICAÇÃO E LOCALIZAÇÃO DA EROSÃO

Estado: São Paulo

Município: Floreal

Nome:
Ferruccio Zanovello

Localização/Bairro:
Centro

Acesso:
Rua Ferruccio Zanovello X Rua Fioranti Cegatti

2. IDENTIFICAÇÃO DA FICHA

Referências:
João de Jesus Machado
(Supervisor de Serviços)

Fotos:
2

Coord. EO:
589.107

Coord. NS:
7.713.661

Equipe:
Aluizio / Cláudia

Data:
11/12/2006

Folha topográfica:
Nhandeara

3. DADOS REGIONAIS

Bacia hidrográfica:
Interflúvio dos Córregos Grotão, da Paz,
Arribada e Água Branca

Geomorfologia:
Colinas Médias do Planalto Ocidental Paulista

Geologia:
Formação Adamantina, Grupo Bauru

Pedologia:
Argissolo Vermelho-Amarelo (PVA1)

4. CARACTERÍSTICAS DA BACIA DE CONTRIBUIÇÃO

Área (ha)

Comprimento do Talvegue (m)

Declividade Média (%)

Declividade média do int. da boçoroca (%)

5. DADOS GEOMÉTRICOS DO PROCESSO EROSIVO

() Sulco () Ravina (X) Boçoroca
() Meia encosta (X) Cabeceira de drenagem () Rural () Urbana (X) Periurbana

Comp. (m)
150 (Ramo A)
100 (Ramo B)

Profundidade média (m)
2 (Ramo A)
1,5 (Ramo B)

Largura Média (%)
3 (Ramo A)
1,5 (Ramo B)

Volume Médio (m³)

6. INTERAÇÃO DA EROSÃO COM A ÁREA URBANA

Em relação ao uso e ocupação do solo, à montante está localizada a área urbana do município, com alta densidade de ocupação e malha viária pavimentada; à jusante ocorre uma vegetação secundária de médio porte.

7. CAUSAS, CONDICIONANTES E ATENUANTES

A erosão, em forma trapezoidal, foi desencadeada pelo escoamento natural concentrado de águas pluviais e servidas de parte da área urbanizada de Floreal (FOTOS 1 e 2) por meio de uma valeta, uma vez que o município não possui sistema de drenagem urbana.



8. CARACTERÍSTICAS DO PROCESSO EROSIVO

A erosão apresenta as seguintes características observadas em campo:

- **Ramo A:** presença de vegetação (árvores) no interior da erosão
- **Ramo B:** apresenta-se estabilizada, com vegetação gramínea no leito e nas margens.

9. MEDIDAS DE CONTROLE - DESEMPENHO

Nenhuma medida de contenção foi adotada até o momento.

10. PREVISÃO DE EVOLUÇÃO

Continuará ocorrendo devido ao escoamento superficial concentrado de águas servidas e pluviais provenientes da área urbana, o que tem causado a destruição da pavimentação do sistema viário à jusante.

11. NÍVEL DE CRITICIDADE

Baixa.

12. PRINCIPAIS IMPACTOS

Verificam-se como principais impactos a deterioração da pavimentação da malha viária e o assoreamento de corpos d'água.

13. SUGESTÕES DE MEDIDAS PREVENTIVAS E CORRETIVAS

Implantação de um sistema de drenagem na bacia de contribuição da erosão.

14. OBSERVAÇÕES

--

15. CROQUI DA BOÇOROCA

--