

MEMÓRIA DA 3ª REUNIÃO DO GT CONSULTAS AMBIENTAIS – GTCA - GESTÃO 2017-2019		
DATAS: 17/10/2017	HORÁRIO: 09h30	LOCAL: FABHAT

LISTA DE PRESENÇA – GTCA	
Entidade	Nome
PM de Biritiba Mirim	Adolfo José Ribeiro de Almeida
APU	Ana Lucia Marcka
APU	Amauri Polachi
FIESP	Jorge Rocco
AESABESP	Sonia Maria Nogueira e Silva
CONVIDADOS	
Entidade	Nome
Secretaria Executiva do CBH-AT	Ana Sedlacek
DERSA	Marcelo A. Barbosa
DERSA	Luis Fernando do Rego
PRIME Engenharia	Carlos H. Aranha

ASSUNTOS TRATADOS:

1. Abertura

Amauri (coordenador do GT-CA e representante da APU) iniciou a reunião agradecendo a presença de todos. Prosseguiu explicando que o presente GT é um grupo vinculado à Câmara Técnica de Planejamento e Articulação – CTPA e que seu principal objetivo é a elaboração de parecer técnico no que se refere aos impactos dos recursos hídricos dos empreendimentos de EIA/RIMA.

2. Apresentação do empreendimento

Marcelo (DERSA) agradeceu a oportunidade em apresentar o empreendimento ao GT e iniciou sua apresentação mostrando a situação atual do local do empreendimento “sem” o Ferroanel e como será “com” essa implantação. Apresentou também informações sobre: (i) compartilhamento das linhas de passageiros, cargas e as limitações para ambos os sistemas; (ii) matriz de transporte de carga de São Paulo; (iii) cargas de transposição, planejamento da logística da RMSP; dentre outras informações. Comentou que o projeto proposto tem dimensão de 53 km entre Perus – Guarulhos - Itaquaquetuba distribuídos da seguinte forma: 17,1 km em túneis; 12,4 km em viadutos e 23,5 km em superfície, totalizando 12 túneis e 39 viadutos. Explicou que os principais objetivos do empreendimento são: equilibrar a matriz de transporte de cargas de São Paulo, eliminar gargalos logísticos, reduzir custos logísticos, eliminar conflitos entre passageiros e cargas, aumentar a eficiência no transporte de passageiros, aumentar a capacidade de transporte de carga, reduzir a emissão de poluentes, etc.

A apresentação encontra-se disponibilizada no site do SIGRH através do link: http://www.sigrh.sp.gov.br/public/uploads/documents//CBH-AT/12285/ferroanel_apresentacaocbha_at.pdf

3. Apontamentos

Amauri informou que o GT analisa os impactos causados nos recursos hídricos e questionou se o empreendimento causa grandes impactos. Foi esclarecido que não há grandes impactos nos recursos hídricos pois se tratam de cursos de 3ª e 4ª. Prosseguiu que onde poderiam haver impactos seriam nos cabuçu de baixo, cabuçu de cima e baquirivu-guaçu, em momento de construção dos viadutos, entretanto, os mesmos já são existentes devido as obras do Rodoanel.

Jorge Rocco (FIESP) questionou se haverá impacto nas áreas industriais por onde passará o ferroanel. Esclarecido que o Ferroanel passará por edificações ocupadas por centros comerciais nas regiões de Perus e Itaquaquetuba, entretanto, não haverá impactos.

Não havendo mais questionamentos, Amauri agradeceu a presença dos representantes da DERSA e da Prime Engenharia.

4. Encaminhamentos

Ana (Sec. Executiva do CBH-AT) irá encaminhar a deliberação que aprova parecer técnico sobre considerações da DERSA referente ao EIARIMA do Rodoanel Trecho-Norte.

Amauri informou que irá elaborar uma minuta de Parecer técnico e irá encaminhar aos demais membros deste GT e também aos membros dos Subcomitês Tietê-Cabeceiras e Juqueri-Cantareira.

Reunião encerrou-se às 12h45