



Comitê da Bacia Hidrográfica do Rio Sorocaba e Médio Tietê - **CBH-SMT**

3ª REUNIÃO DA CT - RIO TIETÊ DO CBH-SMT

CT-Rio Tietê:	Câmara Técnica do Rio Tietê
Reunião:	3ª Reunião Ordinária da Câmara Técnica Rio Tietê
Data e horário:	02/05/2023 às 9:00
Local:	A reunião foi realizada de forma remota, através da plataforma Google Meet, através do link https://meet.google.com/wsy-qcug-bnn?authuser-0
Pauta:	<ol style="list-style-type: none">1) Verificação de quórum;2) Informações do Coordenador e Coordenador Adjunto;3) Apresentação do projeto proposituras do INEVAT, Câmara Vereadores de Salto e Poder Judiciário de Salto, pelo Eng. Ismar Ferrari (10 min);4) Apresentação do “Princípio do Poluidor Pagador” pela Fundação S.O.S. Mata Atlântica, pelo Sr. Marcelo Naufal Argona / Sra. Malu Ribeiro (10 min);5) Pronunciamento do representante da EMAE, Sr. Márcio Antonio Martins (10 min);6) Discussão / destaques dos assuntos acima apresentado e votação para encaminhamento ao FIAR Tietê;7) Integra Tietê / FIAR, contato com o Gestor do Programa pela FABH-SMT para estruturar futuras discussões sobre o tema;8) Continuação da discussão so Plano de Trabalho do CT – Rio Tietê;9) Comunicado dos membros da CT;10) Encerramento.
Assunto(s) em discussão:	<p>A reunião da CT-Rio Tietê iniciou após a superação de dificuldades técnicas por parte de alguns participantes, com a apresentação em tela do Convite de participação com a pauta de assuntos a serem discutidos e, início de sua gravação eletrônica, pela secretária Anna Paula. O Coordenador Paulo, a abriu, seguindo a pauta proposta:</p> <ol style="list-style-type: none">1) Verificação de quórum – Verificou e considerou bastante o quórum para a continuação da reunião.2) Informações do Coordenador e Coordenador Adjunto – O Coordenador Paulo, procurou maiores informações sobre o Programa Integra Tietê, foi feita uma busca sobre o programa que está no início, formado pelos poderes de Estado e Município e seis bacias hidrográficas dentre as quais a Bacia Sorocaba e Médio Tietê representado pelo Prefeito de Salto Laerte Sonsin, que é o Presidente da Fundação e o Engº Paulo Takeyama, Coordenador da C.T. Rio Tietê do CBH-SMT. Não recebendo nenhuma informação de agendamento para a primeira reunião, acreditando que no próximo mês ou no seguinte será comunicado, devido a periodicidade de reuniões estar prevista como bimestral, trazendo assim uma melhor percepção do funcionamento do fórum, se apenas consultivo ou deliberativo, ainda sem informações sobre o assunto. Vendo como um bom propósito, o acompanhamento par-e-passo da programação apresentada agora em março, pela Sra. Samanta Souza - Subsecretária de Recursos Hídricos e Saneamento Básico da SEMIL.3) Apresentação do projeto proposituras do INEVAT, Câmara Vereadores de Salto e Poder Judiciário de Salto, pelo Eng. Ismar Ferrari (10 min);



Comitê da Bacia Hidrográfica do Rio Sorocaba e Médio Tietê - **CBH-SMT**

Com a apresentação de slides em tela, pela secretária Anna Paula, o Eng. Ismar iniciou sua explanação sobre o assunto, comentando sobre a questão da recuperação do rio Tietê não sendo nada fácil, em decorrência a existência de um conflito entre a região metropolitana de São Paulo e o médio Tietê. Relatando um breve histórico da situação de insustentabilidade devido ao crescimento urbano desordenado, não existindo espaço e recursos hídricos. Com o agravante de existir uma política de saneamento básico, controle de poluição, recursos hídricos e enchentes, que transfere os seus danos ambientais para a região do médio Tietê. Sem uma solução de seus problemas ambientais, continuando morto o rio na cidade de São Paulo. Transferindo para a região do médio Tietê, os principais problemas técnicos e ambientais enfrentados pela região, desde Pirapora até a Barra Bonita. Neste caso foi apontada a construção, logo após o anúncio do Projeto Tietê dos tuneis sob a Barragem de Pirapora. Somado a outro problema referente a restrições impostas, pela Constituição de São Paulo, para reversão das vazões pelo canal do Pinheiros até a represa Billings. A transferência de vazões do rio Pinheiros para a represa Billings não prejudica a qualidade das águas utilizadas para abastecimento das cidades do ABC. Tais águas são isoladas e protegidas pela barragem da Anchieta, de modo que não há possibilidade de mistura com águas poluídas. Recomendando ainda, a aplicação do Artigo 208 da Constituição do Estado de São Paulo para impedir a descarga de lodo tóxico pelos túneis de Pirapora e, aponta também a necessidade de usar o Parágrafo Único do Artigo 46 da ADTC da mesma Constituição. Intervenções positivas, durante a explanação do prefeito de Tietê, assim como dos Secretários do Meio Ambiente de Anhembi e de Salto, foram realizadas. Como proposta para impedir o agravamento da poluição das águas, assim como, para evitar as enchentes catastróficas que se abatem sobre a região do Médio Tietê, o INEVAT propõe a obturação dos túneis sob a barragem de Pirapora.

O Coordenador Paulo Takeyama agradeceu a apresentação e observando que o assunto continuará em discussão na Câmara Técnica .

4) Apresentação do “Princípio do Poluidor Pagador” pela Fundação S.O.S. Mata Atlântica , pelo Sr. Marcelo Naufal Argona / Sra. Malu Ribeiro (10 min); Foi comprometida pela ausência de seus representantes, com a justificativa de atenderem a uma convocação emergencial em Brasília. O Sr. Francisco Moschini do INEVAT, se dispôs a fazer breves considerações sobre o assunto. Iniciando suas considerações com a citação do Dr. Paulo Afonso M. Machado, ex-promotor de meio ambiente na cidade de Piracicaba onde fazia parte, junto com o apresentador, da Sociedade de Defesa do Meio Ambiente daquela cidade, sendo um dos maiores especialistas em Direito Ambiental no Brasil. Era defensor do princípio Poluidor Pagador. No início dos anos 2000, em



Comitê da Bacia Hidrográfica do Rio Sorocaba e Médio Tietê - **CBH-SMT**

consequência da abertura dos descarregadores de fundo na represa de Pirapora, acarretou ao médio Tietê uma mortandade de grande quantidade de peixes, pela lama negra derramada. A EMAE foi condenada ao pagamento de uma pesada multa. Com esse recurso foi criada a Cooperativa de Reciclagem de Materiais que ainda está em atividade. Sendo um caso isolado do princípio poluidor pagador, ao contrário do que acontece atualmente por esse mesmo motivo. Pelo entendimento do INEVAT, uma proposta de uma indenização permanente seria a aceitação da situação em que vivemos, a qual deveria ser atacada pelo Comitê de Bacias Hidrográficas do Sorocaba e Médio Tietê, pela atividade de todo o médio Tietê e não só pela cidade de Salto. Estamos aceitando uma grande perda por cheias e grande poluição, sem conhecer os graves prejuízos que ocorrem em cada chuva mais intensa, principalmente na região metropolitana de capital, quando a represa completamente cheia não conseguem eliminar as águas pela superfície, são abertas os túneis, liberando a lama venenosa para o médio Tietê, Salto é a cidade que mais sofre com essas consequências.

Agradecimento do Coordenador ao expositor e aproveitando para saudar as autoridades presentes.

O Eng Ismar, teceu considerações sobre a exposição do Sr, Francisco, sobre o pagamento da causa, pelo governo do estado de São Paulo sob a alegação de estar sendo executadas obras para a correção dos problemas.

5) Pronunciamento do representante da EMAE, Sr. Márcio Antonio Martins (10 min);

Eng. Márcio, apresentando sua equipe, para uma apresentação sobre as características técnicas da barragem e principalmente dos túneis do Pirapora. Com um breve histórico da empresa que tem atuação desde a baixada até o médio Tietê. Explanando sobre as características técnicas da barragem de Pirapora com o uso dos slides, Nossa História, Sistema Hidro-Energético operado pela EMAE, Barragem de Pirapora identificação das estruturas, Controle de cheias da RMS, Túnel de Descarga de Pirapora, Controle de Cheias da RMS, Pequena central hidroelétrica Pirapora, Regra de operação hidráulica, Importância dos sistemas extravasores e Operação focada na segurança das barragens.

6) Discussão / destaques dos assuntos acima apresentado e votação para encaminhar ao FIAR Tietê;

O coordenador Paulo, agradece a apresentação, fazendo uma colocação sobre o tema de senso comum demonstra que o eng Ismar, no sentido de que os túneis são prejudiciais aos municípios à jusante de Pirapora, no entanto, como apresentado pela EMAE, mostra que esses túneis são importantes para o controle de cheias à jusante da barragem de Pirapora. Deixando questionamentos sobre o bombeamento pela Usina de Traição, e os crescimento dos contribuintes pela calha do Tietê, permeabilidade e velocidade das águas, haveria uma previsão de instalação de mais bombas e a existência de baias reservadas para isso. Como resposta, foi informado a não existência de previsão da capacidade de bombeamento de Traição, nem projeto



Comitê da Bacia Hidrográfica do Rio Sorocaba e Médio Tietê - **CBH-SMT**

em andamento. O eng. Ismar, fez um aparte dizendo que o aumento de vazão para Pirapora decorre da paralisação do bombeamento para a represa Billings, que só é feita em casos excepcionais. Por outro lado a não previsão de aumento da bomba de Traição é trágico para o médio Tietê. Explicando que se for retomado o bombeamento para a Billings, a situação dos túneis do Pirapora estaria resolvido. Sendo colocado pelo Sr. Macuco que o bombeamento para a Billings é controlado de acordo com as cheias. Respondendo civil e criminalmente por qualquer irregularidade, por existirem sondas da SABESP e CETESB que detectam se ocorrer algum bombeamento. O EMAE é operador e não cria regras, lixo e esgoto, pois nenhuma usina da EMAE gera resíduos. A EMAE é apenas um operador do sistema Tietê e Pinheiros de sua responsabilidade.

Estamos do mesmo lado, com o médio Tietê em conjunto com a EMAE devem trabalhar juntos, observou o eng. Ismar, buscando a retomada do bombeamento para a Billings. Não existindo um relatório de impacto ambiental para a construção dos túneis do Pirapora. O que foi informado que será feita uma busca em arquivos, por se tratar de obra antiga.

O Sr. Francisco Moschini, pergunta sobre programação para a drenagem de fundo da represa de Pirapora e qual é o trecho de navegação para o rio Tietê. Sendo respondido que o desassoreamento do reservatório Pirapora está sob a responsabilidade do DAEE e a navegação é um grande projeto na(???inaudível..) , de um anel hidroviário na região metropolitana, abrangendo os rios Tietê e Pinheiros e a Billings, estando em discussão a primeira fase do projeto. O sr. Francisco também questiona sobre a privatização da EMAE, com a resposta de ser um processo público em andamento, com uma licitação para estudo e modelagem da venda da empresa, como divulgado em noticiários.

O coordenador Takeyma aproveitando o assunto, questionou sobre um projeto sobre a melhor metodologia para retirada de fundo, uma delas a aspiração por meio de tubos, direcionada a alguém presente do DAEE para fazer alguma colocação sobre o questionamento. Não recebendo resposta.

Questionando a todos se existe mais alguma colocação a ser apresentada, não recebendo nenhum posicionamento. Informou que esses assuntos continuarão em discussão e observando que uma saída é o tratamento de intervenções ou modificações da constituição de 1982 que proibiu o bombeamento de águas do rio Tietê para o rio Pinheiros. Sendo observado que anteriormente o bombeamento era diário, pelo EMAE, e ainda o bombeamento para controle de cheias depende de condições de chuvas e suas áreas. Observando também que o aumento populacional e a impermeabilização de solo. O eng. Ismar, solicitou também o relatório de impacto ambiental do descarregador da usina Edgar de Souza, iniciando assim o problema do médio Tietê, pois está sendo feita uma grande discussão com áreas jurídicas da cidade de Salto que serão ampliada para outras cidades. O EMAE se dispôs a buscar informações pois até então era de responsabilidade do DAEE.

Colocações pelo prefeito Vlamir de Tietê, destacando a importância da discussão tema desta reunião.

Colocações pelo secretário municipal de meio ambiente Flávio Garcia de Salto, agradecendo a participação desta reunião, tão importante e fundamental



Comitê da Bacia Hidrográfica do Rio Sorocaba e Médio Tietê - **CBH-SMT**

	<p>para o destino do Tietê. Observando sobre os danos causados pelo rio poluído em relação ao tratamento do esgoto da região metropolitana, que acarreta consequências graves se estendendo até à região de Barra Bonita onde as macrófitas estão tomando conta da represa. Valendo a união de todos, para chegar a um resultado comum positivo, se não para a nossa para a futuras gerações.</p> <p>Colocação secretário de meio ambiente Dr. Zago de Anhembi, observando que também estão sofrendo problemas com as macrófitas e, que é uma questão sistêmica essa expansão das macrófitas, que não é só ambiental mas também econômico-social. Sendo importante um foco especial para esse assunto nos trabalhos do grupo.</p> <p>Colocação do eng. Ismar sugerindo a participação de Barra Bonita e Pirapora nesta CT, sendo importante, apesar estarem fora da região do médio Tietê, sendo observado pelo coordenador que o convite não foi feito por serem 61 municípios banhados pelo rio e todos devem ter interesse e vamos ao longo do tempo, convidar para participação nas reuniões da CT.</p> <p>7) Integra Tietê / FIAR, CONTATO COM O Gestor do Programa pela FABH-SMT para estruturar futuras discussões sobre o tema; Não conseguiu contato pela secretaria. Devido ao programa estar em início, após a primeira reunião do FIAR teremos novidades.</p> <p>8) Continuação da discussão do Plano de Trabalho do CT – Rio Tietê; Continua em aberto, sugerindo que sejam enviadas sugestões para a secretaria da fundação.</p> <p>9) Comunicado dos membros da CT; Nenhuma comunicação sobre a temática de hoje</p> <p>10) Encerramento. Apresentação dos agradecimentos aos presentes e uma vez mais escusas pela demora do início da reunião, notando que a reunião foi muito proveitosa.</p>
Conclusões e Encaminhamentos:	A próxima reunião da CT- Rio Tietê fica agendada para o dia 06/Junho/2023 às 9 horas no município de Tietê, conforme agenda.
Observações:	-
Responsável pela redação:	Irineu Carniato